



Protesta de vecinos afectados por el apagón cerca de la subestación eléctrica que ardió el lunes pasado. / CARLES RIBAS

## Clos rinde cuentas hoy en el Congreso por el caos del apagón eléctrico de Barcelona

Abonados que dependen de grupos electrógenos piden que se empleen equipos modernos

BLANCA CIA, Barcelona  
Joan Clos, ministro de Industria y regidor de Barcelona hasta hace un año, dará hoy explicaciones en el Congreso sobre el gran apagón de Barcelona. La ciudad de la que fue alcalde casi nueve años exige a las eléctricas

cas que aumenten sus inversiones y acorten el calendario de los proyectos. Éstos están recogidos en convenios que Clos firmó en 2002 y 2005, cuando era el primer edil de la ciudad. El apagón que sumió a Barcelona en el caos centrará hoy también la compare-

cencia de los consejeros de Economía, Antoni Castells, y de Interior, Joan Saura, en el Parlamento catalán. Mientras, el suministro es precario, los vecinos se quejan del ruido de los generadores repartidos por Barcelona y piden aparatos modernos y silenciosos.

Para muestra, un botón. De las nueve subestaciones que Fecsa-Endesa tiene que construir de acuerdo con los convenios firmados entre el consistorio y la eléctrica, dos están ya en funcionamiento y otra en construcción. El consistorio ha cedido un solar para una cuarta y la eléctrica no ha pedido la licencia para construirla. Para las otras dos subestaciones, el solar está cedido y cuentan con licencia de obras, pero de

su construcción nada se sabe. En otra de las subestaciones, la compañía eléctrica acabó desestimando el solar que se le cedió en concesión y las dos últimas no tienen ubicación porque dependen de planes urbanísticos no aprobados. Fuentes municipales señalaron ayer que esa falta de diligencia de la eléctrica en ponerse manos a la obra se tiene que acabar: "Los convenios de 2002 tienen de horizonte respectivamente 2010

y 2015, y está claro que tienen que acortar los plazos porque la situación actual de la red es de vulnerabilidad. Además, la ciudad necesita más inversión", señalan. Para Imma Mayol (ICV-EUiA), segunda teniente de alcalde, se ha producido cierta "relajación" en el ritmo de trabajo de Fecsa-Endesa coincidiendo en el tiempo con la polémica OPA de Gas Natural sobre la compañía. Clos es un buen conocedor del

plan de inversiones en infraestructura de la eléctrica en su condición de alcalde de la ciudad hasta hace prácticamente un año. En ese sentido, desde Barcelona se espera con cierta "expectación" las explicaciones que hoy dé como ministro en el Congreso.

La sesión en la Cámara baja no será la única que se centrará en el apagón que perjudicó a 350.000 abonados hace una semana y que ha dejado a la ciudad en

situación de precariedad energética. 70.000 abonados a Fecsa-Endesa siguen dependiendo del suministro de los grupos electrógenos —se han repartido 166 por la ciudad—, que han pasado a ser una pieza más del mobiliario urbano en las zonas más afectadas por el apagón.

La comparecencia de Antoni Castells y Joan Saura ante la comisión de Economía y Finanzas del Parlamento autónomo catalán se prevé dura. De entrada, Convergència i Unió y el PP han culpado del apagón a José Montilla, presidente de la Generalitat, porque como ministro de Industria era responsable de la política energética, y a Clos, su sustituto en el ministerio. El PP anunció que pedirá en la Cámara catalana la creación de una comisión de investigación sobre el apagón.

### Petición a Zapatero

Desde CiU, Josep Antoni Duran Lleida exige al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, que apruebe de forma urgente un decreto de inversiones para la red eléctrica catalana. Duran instó a Zapatero a "que no venga [el miércoles está prevista una visita del presidente del Gobierno a Barcelona] como siempre con promesas. Ya basta, porque luego no las cumple". El líder de Unió pide a Zapatero medidas concretas, entre ellas subvenciones a los afectados, "como se ha hecho hace poco con las inundaciones de Alcázar de San Juan".

Mientras sigue la polémica política en torno al apagón, en las zonas más afectadas siguen las irregularidades en el suministro energético y las molestias por el ruido de los generadores. Los más modernos, entre ellos los del Ejército, provocan pocas molestias a los vecinos; los más viejos —circunstancia que salta a la vista— sueltan grandes humaredas y hacen un ruido incompatible con el descanso. Por eso, ayer se repitieron las quejas de vecinos que denunciaron que los cortes de luz se suceden a lo largo del día y que el ruido impide su descanso.

En esas condiciones, hoy Fecsa-Endesa inicia el abono de las indemnizaciones de entre 60 y 300 euros a los particulares que han reclamado a la compañía.

LUIS ATIENZA / Presidente de Red Eléctrica Española

## “Las eléctricas hemos dado un espectáculo lamentable”

B. CIA, Barcelona  
Casi una semana después de producirse el apagón que afectó a 350.000 abonados en Barcelona, con 166 grupos electrógenos distribuidos por la ciudad y ante la evidencia de que la normalidad tardará meses en regresar —por lo menos hasta febrero, según las previsiones de las eléctricas—, para Luis Atienza, presidente de Red Eléctrica Española (REE), compañía que tiene el monopolio en el transporte de la energía, el incidente pone en evidencia la precariedad de la red en las grandes ciudades.

**Pregunta.** 350.000 abonados sin luz y las eléctricas —REE y Fecsa-Endesa— recriminándose la culpa. Vaya espectáculo...

**Respuesta.** Sí, hemos dado un espectáculo lamentable. Aho-

ra hay que concentrarse en el trabajo conjunto para ir cambiando la configuración de la red.

**P.** ¿Por qué va a costar tanto tiempo reponer el servicio?

**R.** El problema es que la red está poco mallada y, por ejemplo, hace que 70.000 abonados dependan exclusivamente de una estación [la que se quemó], por lo que hasta que no se disponga de la nueva no hay forma de solucionar de forma definitiva el suministro. Es un problema de concepción de la red, que hay que rediseñarla de manera que una subestación garantice la llegada de suministro de forma alternativa si se produce un fallo en otra.

**P.** Parece un problema de inversión, de destinar más recursos. De hecho, las Administra-

ciones —Generalitat y Ayuntamiento de Barcelona— les han instado esta misma semana a agilizar los planes de inversión.

**R.** No es un problema de inversión. Nosotros no tenemos un sólo retraso en la ejecución de las instalaciones autorizadas y REE tiene el 25% de su programa de renovación en Cataluña. Es un problema propio del sistema, que hay que repensar para las grandes ciudades.

**P.** ¿Qué quiere decir?

**R.** No se pueden renovar los equipos de las estaciones sin parar el suministro, y eso sólo se puede hacer en periodos con menos demanda. Eso en sí mismo es un problema, ya que no hay una red de subestaciones conectadas entre sí. La red es muy poco redundante, está muy poco mallada.



Luis Atienza.

**P.** ¿Y no pueden ir más deprisa?

**R.** No. No se puede ir tan deprisa como se quiere. REE compró los activos en peores condiciones de otras compañías y el proceso de renovación lleva un tiempo. La propia renovación del sistema de transporte y distribución de la energía

es un programa a largo plazo, no es a corto. Se está haciendo en muchas grandes capitales que han tenido importantes apagones, como Madrid y París, entre otras. Tenemos redes pensadas en el siglo pasado no para grandes ciudades con una demanda muy alta de energía. Es la sociedad moderna de las tecnologías y el conocimiento la que provoca una mayor demanda energética.

**P.** ¿Y eso no lo sabían antes?

**R.** Sí, y se está trabajando para ello. Pero las compañías tampoco lo podemos hacer sin cierta comprensión por parte de la ciudadanía, que tiene una doble personalidad: quiere un suministro mejor para todas sus necesidades pero luego se ponen en contra cuando hay que tirar las líneas para hacer posible esas exigencias que, además, son completamente lógicas.

**P.** Pongame un ejemplo

**R.** Girona depende actualmente de una sola línea de alimentación de muy alta tensión, con toda la precariedad que supone algo así. Y, sin embargo, tenemos a muchos municipios radicalmente en contra.